



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน
เทศบาลตำบลเวียงสระบุรี
อำเภอแม่สระบุรี จังหวัดเชียงราย
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

จัดทำโดย
งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เทศบาลตำบลเวียงสระบุรี ตำบลเวียงสระบุรี
อำเภอ แม่สระบุรี จังหวัดเชียงราย
โทรศัพท์สำนักงาน ๐-๕๓๗๔-๖๓๔๑ ต่อ ๑๕
โทรสาร ๐-๕๓๗๔-๖๓๔๑ ต่อ ๑๘

คำนำ

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศไทยเป็นอย่างมาก ในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นจำนวนมาก ๑๗,๐๐๐ คน และความสูญเสียทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า ๒ แสนล้านบาท ดังนั้น จึงจำเป็น ที่จะต้องมีการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วนอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยการบูรณาการร่วมของ ทุกภาคส่วน ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยได้กำหนดนโยบายให้จังหวัดดำเนินการขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ความ ปลอดภัยทางถนนอำเภอ ตำบล ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบล เรียกโดยย่อว่า “ศปถ.ตำบล” โดยยึดกรอบ แนวทางตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๔ เพื่อให้ทุกภาคส่วนนำไปพิจารณาร่วม ดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งเทศบาลตำบลเวียงสรวยจะใช้ประกอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ที่หน่วยงานเกี่ยวข้องจะได้ร่วมดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ อันจะนำไปสู่การ ลดอัตราการสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน ของทางราชการในพื้นที่ตำบลแม่สรวย และนำไปสู่การลด ความสูญเสียในภาพรวมระดับอำเภอ ระดับจังหวัด และระดับประเทศในโอกาสต่อไป

(นายสมพงษ์ เจaysseen)

นายกเทศมนตรีตำบลเวียงสรวย

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลแม่สรวย

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลแม่สรวย
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ระเบียบ/กฎหมาย/มติคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้อง

๑. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๔๐
๒. พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒
๓. มติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕ โดยกำหนดให้งานความปลอดภัยทางถนนเป็นภาระแห่งชาติ
๔. มติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)
๕. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔
ประกาศ ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔
๖. นโยบายกระทรวงมหาดไทย กำหนดให้จังหวัดดำเนินการขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ และตำบล

๒. ความเป็นมา

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลอย่างต่อเนื่อง โดยยึดหลัก ๕ ด้าน ประกอบด้วย ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรม ด้านการให้ความรู้ การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และด้านการประเมินผลและระบบสารสนเทศ เพื่อเป็นกรอบแนวทางการปฏิบัติงานในการลดอุบัติเหตุทางถนน ตลอดจนการลดผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในช่วงเทศบาล ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราการเสียชีวิตของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล โดยมุ่งเน้นลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจากคน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้ถนนและส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๔๐ ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่

๓. ข้อมูลสภาพพื้นที่ทั่วไปของเทศบาลตำบลแม่สรวย

เทศบาลตำบลแม่สรวย ตั้งอยู่ที่ ๑๔๕ หมู่ที่ ๑๑ ตำบลแม่สรวย อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย มีพื้นที่ประมาณ ๑๕๐.๕๐ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๙๓,๘๗๕ ไร่ มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่าง ๆ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับองค์กรบริหารส่วนตำบลวาวี อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย
ทิศใต้	ติดต่อกับองค์กรบริหารส่วนตำบลแม่พริก อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับองค์กรบริหารส่วนตำบลป่าแดด อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับองค์กรบริหารส่วนตำบลทรายขาว อำเภอแม่สรวย จังหวัดเชียงราย

๓.๑ เขตการปกครอง

เทศบาลตำบลเวียงสระบุรัย แบ่งเขตการปกครองออกเป็น ๑ ตำบล ได้แก่ ตำบลแม่สระบุรัย จำนวน ๑๕ หมู่บ้าน ได้แก่

หมู่ที่ ๑ บ้านโปงปูเพื่อง	ตำบลแม่สระบุรัย อำเภอแม่สระบุรัย จังหวัดเชียงราย
หมู่ที่ ๒ บ้านสันกลาง	ตำบลแม่สระบุรัย อำเภอแม่สระบุรัย จังหวัดเชียงราย
หมู่ที่ ๓ บ้านสันปุเลย	ตำบลแม่สระบุรัย อำเภอแม่สระบุรัย จังหวัดเชียงราย
หมู่ที่ ๔ บ้านป่าบาง	ตำบลแม่สระบุรัย อำเภอแม่สระบุรัย จังหวัดเชียงราย
หมู่ที่ ๖ บ้านห้วยส้าน	ตำบลแม่สระบุรัย อำเภอแม่สระบุรัย จังหวัดเชียงราย
หมู่ที่ ๗ บ้านร่องເໜີຍ	ตำบลแม่สระบุรัย อำเภอแม่สระบุรัย จังหวัดเชียงราย
หมู่ที่ ๘ บ้านตันดอย	ตำบลแม่สระบุรัย อำเภอแม่สระบุรัย จังหวัดเชียงราย
หมู่ที่ ๙ บ้านหนองคำ	ตำบลแม่สระบุรัย อำเภอแม่สระบุรัย จังหวัดเชียงราย
หมู่ที่ ๑๐ บ้านห้วยม่วง	ตำบลแม่สระบุรัย อำเภอแม่สระบุรัย จังหวัดเชียงราย
หมู่ที่ ๑๑ บ้านสันเครือฟ้า	ตำบลแม่สระบุรัย อำเภอแม่สระบุรัย จังหวัดเชียงราย
หมู่ที่ ๑๓ บ้านริมทาง	ตำบลแม่สระบุรัย อำเภอแม่สระบุรัย จังหวัดเชียงราย
หมู่ที่ ๑๔ บ้านเด่นภูเวียง	ตำบลแม่สระบุรัย อำเภอแม่สระบุรัย จังหวัดเชียงราย
หมู่ที่ ๑๕ บ้านห้วยน้ำมา	ตำบลแม่สระบุรัย อำเภอแม่สระบุรัย จังหวัดเชียงราย
หมู่ที่ ๑๖ บ้านโปงป่าแ xen	ตำบลแม่สระบุรัย อำเภอแม่สระบุรัย จังหวัดเชียงราย
หมู่ที่ ๑๗ บ้านแม่สระบุรัยหลวง	ตำบลแม่สระบุรัย อำเภอแม่สระบุรัย จังหวัดเชียงราย

๔. สภาพปัญหา

๔.๑ เนื่องจากช่วงเทศบาล มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เทศบาลตำบลเวียงสระบุรัยมีทางหลวงชนบท คือ ถนนเชียงราย – เขียงใหม่ ซ.๔๗๑๘๐ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้สัญจรผ่านและเป็นช่วงเวลาที่มีประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา เดินทางไปท่องเที่ยวตามสถานที่ต่าง ๆ รวมทั้งการจัดเลี้ยงสังสรรค์ เป็นผลให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนบนทางหลวงชนบทในสายต่าง ๆ มีเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ

๔.๒ เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลักได้แก่ มาแล้วขับขี่ โทรศัพท์ขณะขับขี่ ตัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และฝ่าฝืนกฎจราจรทำให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนสูงมากที่สุด

๔.๓ เกิดจากอุปกรณ์ของรถแต่ละชนิดไม่พร้อมที่จะวิ่งบนท้องถนนได้คือ ไฟหน้ารถไม่ติดหรือติดแต่ไม่ครบ สัญญาณไฟเลี้ยวไม่ติดหรือติดไม่ครบ สัญญาณไฟเบรกไม่ติดหรือติดไม่ครบ ใช้ไฟหน้าสว่างเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด สิ่งเหล่านี้ทำให้หัวคนวิสัยของผู้ที่ร่วมใช้รถใช้ถนนรายอื่น ๆ ได้รับผลกระทบทางการมองเห็นไม่ชัดเจนและการติดสินใจผิดพลาด ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมากขึ้น

๔.๔ เกิดจากคนกับสัญลักษณ์การจราจรได้แก่ ถนนชานชาลาและไม่มีการซ้อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ป้ายจราจรที่ไม่ได้ติดตั้งแข็งเดื่องในจุดที่อันตรายและคับขัน สิ่งเหล่านี้ทำให้ทศนวัสดุของผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับผลกระทบอย่างมาก ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมากขึ้น

๔.๕ เกิดจากภัยทางธรรมชาติและฝีมือมนุษย์ได้แก่ ช่วงฤดูฝนมีฝนตกทำให้ถนนที่ใช้สัญจรลื่นและทศนวัสดุการมองไม่ชัดเจน เกิดลมพายุทำให้ต้นไม้ล้มกระทบหันหัวรถผ่านถนน เกิดหมอกในช่วงฤดูหนาวทำให้ทศนวัสดุการมองเห็นไม่ชัดเจน เกิดหมอกควันจากมนุษย์จุดไฟเผาป่า เพาหอย้า เพาตอซังข้าวเป็นต้น เข้ามาปกคลุมบนท้องถนนที่รถใช้สัญจร สิ่งเหล่านี้ทำให้ทศนวัสดุของผู้ขับขี่รถอยู่บนถนนได้รับผลกระทบ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมาก

๕. วัตถุประสงค์

๕.๑ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการที่สามารถปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๕.๒ สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล

๕.๓ สามารถนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ไปใช้ดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ยั่งยืนตลอดไป

๕.๔ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเวียงสรวยในช่วงเทศกาล ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

๖. ปัจจัยเสี่ยง

๖.๑ ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการตื่มเครื่องคื่มมีน้ำ หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากความอ่อนเพลียการจากขับรถชั่วรถเป็นเวลานาน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรายน้ำหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

๖.๒ ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะคือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย เช่น บรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด หรือบรรทุกคนโดยสารท้ายกระเบ

๖.๓ ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น
 - อุปกรณ์ควบคุมการจราจรhardt ลักษณะทางกายภาพไม่สมบูรณ์
- ๖.๔ ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ
- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดหรือไม่เพียงพอ
 - สภาพภูมิอากาศทำให้หัศนวิสัยการขับขี่ไม่ดี

๗. แนวคิด

จากสภาพปัจจุหาและปัจจัยเสี่ยงดังกล่าว เทศบาลตำบลเวียงสรวย จึงได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลขึ้น เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก มีความปลอดภัยทั้งชีวิต และทรัพย์สินในการเดินทาง และมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งสามารถช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุได้อย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และได้กำหนดแผนปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาล เพื่อบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ส่งเสริมสนับสนุนให้เทศบาลตำบลเวียงสรวยเข้ามายืนหยัดมากขึ้น ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งกำหนดให้เป็นพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่

๘. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาล หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรสทางถนนในช่วงเดือนธันวาคม มกราคมและเดือนเมษายน ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๙. ภารกิจ

ศูนย์ปฏิบัติการร่วมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลเทศบาลตำบลเวียงสรวย มีหน้าที่ อำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล ประสานงาน ตรวจสอบตาม และสนับสนุนการปฏิบัติงานร่วมในการป้องกันและช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในพื้นที่ และสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานใกล้เคียงเมื่อได้รับการประสานขอรับการสนับสนุน

๑๐. เป้าหมายการดำเนินการ

- ลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
- ลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ลดการบาดเจ็บหรือพิการทุพพลภาพจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน
- ลดการสูญเสียทรัพย์สินของประชาชน

๑๑. แผนการดำเนินงาน

ในช่วงดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ระดับอำเภอ เพื่อกำหนดนโยบาย แผนงาน อำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล ประสาน ตรวจสอบตาม และปฏิบัติงาน ตามภารกิจตลอดจนแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาล

แผนงานที่ ๒ การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก สายรอง และถนนในเขตพื้นที่ชุมชนหมู่บ้าน โดยผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเวียงสรวย ร่วมกับ อำเภอ ตำรวจ ทหาร มูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชนในการดำเนินการ ตั้งจุด/ด่านตรวจร่วมกันทั่วประเทศ ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุด /ด่านตรวจร่วมอย่างน้อย ๕ นาย

แผนงานที่ ๓ การตั้งจุดตรวจ/จุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยเทศบาลตำบลเวียงสรวย เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชน ทำการตั้งจุดตรวจ จุดสกัดภายในและระหว่างหมู่บ้าน/ชุมชน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้น ในระดับพื้นที่โดยให้เน้นหนักในการควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณของเทศบาลตำบลเวียงสรวย และใช้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานภายนอกชุมชน หมู่บ้าน เช่น ข้าราชการ พนักงานของเทศบาลตำบลเวียงสรวย ผู้นำชุมชน และอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) เทศบาลตำบลเวียงสรวย

แผนงานที่ ๔ การจัดตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ได้แก่ เทศบาลตำบลเวียงสรวย โดยกำหนดโครงการ/กิจกรรม หน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน จุดบริการ เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของเทศบาลตำบลเวียงสรวย ในการดำเนินงาน

๑๒. มาตรการหลักในการป้องกัน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเวียงสรวย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบูรณาการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เช่นกวด โดยมุ่งเน้นการป้องกันและลดปัจจัยเสี่ยง ทั้งนี้เป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๕ มาตรการ ตามกรอบแนวทางการดำเนินงานของคณะกรรมการชั้นรัฐมนตรี ดังนี้

มาตรการที่ ๑ ด้านบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
๒. แต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเวียงสรวย
๓. จัดการประชุมคณะกรรมการศูนย์ความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลเวียงสรวยเดือนละครั้ง หรือตามความเหมาะสม

๔. สนับสนุนองค์ความรู้เกี่ยวกับการลดปัจจัยเสี่ยงให้แก่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เทศบาลตำบลเวียงสรวย

๕. จัดการรณรงค์ความรู้ความปลอดภัยทางถนน ระเบียบวินัยจราจร การใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชนในพื้นที่เทศบาลตำบลเวียงสรวย

มาตรการที่ ๒ ด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย

๑. สำรวจและจัดทำข้อมูลจุดเสี่ยงบนถนนสายหลัก สายรอง และจุดอันตรายในเขตพื้นที่ตำบลแม่สรวย

๑.๑ ถนนตำบลแม่สรวย

๑. ถนนเส้นบ้านตีนดอย หมู่ที่ ๘
๒. ทางแคบ ถนนเส้นบ้านห้วยสัน หมู่ที่ ๖
๓. ทางโค้งเส้นทางบ้านป่าบาง หมู่ที่ ๕
๔. ทางโค้งเส้นทางหลวงหมายเลข ๑๗๙
๕. ทางโค้งเส้นทางหลวงหมายเลข ๑๐๙

๒. จัดทำแผนแก้ไขปัญหาด้านกายภาพถนนเสี่ยง จุดเสี่ยงอันตรายและวิศวกรรมจราจร ในเขตตำบลแม่สรวย

ลำดับที่	จุดเสี่ยง	แนวทางการแก้ไข
๑	บริเวณทางแยก	<ul style="list-style-type: none"> - เพิ่มระยะการมองเห็น เช่นการตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณทางแยก ติดกรุงจาก โค้ง - ควบคุมทางแยกด้วยป้ายหยุดที่ทางโถ หรือลดความเร็วของรถที่เข้าสู่ทางแยกป้ายหรือขนาดช่อง阔ความเร็วที่ทางโถ - ลดปัญหาทางแยก ลื่น เป็นหลุมเป็นบ่อ โดยการทำความสะอาด ทาสี หรือทำเครื่องหมายเตือน ซ่อมแซมผิวนอน ให้ผู้ใช้ทางสามารถสังเกตได้อย่างชัดเจน
๒	บริเวณทางโค้ง	<ul style="list-style-type: none"> - มองไม่เห็นทางโค้ง ติดตั้งป้ายเตือนทางโค้ง ให้ผู้ขับขี่ทราบว่าใกล้ถึงทางโค้งโดยเลือกรูปแบบป้ายที่สามารถห้อนลักษณะของทางโค้งให้ผู้ขับขี่เข้าใจสภาพของทางโค้งว่าทางโค้งข้างหน้าเป็นลักษณะทางโค้ง ลักษณะแบบใด - มองไม่เห็นรถที่สวนมา ทำให้มองเห็นรถที่แล่นมาโดยการตัดแต่งกิ่งไม้บริเวณทางโค้งด้านในเพื่อเพิ่มระยะการมองเห็น - ลดปัญหาทางแยก ลื่น เป็นหลุมเป็นบ่อ โดยการทำความสะอาด ทาสี หรือทำเครื่องหมายเตือน ซ่อมแซมผิวนอน ให้ผู้ใช้ทางสามารถสังเกตได้อย่างชัดเจน

ลำดับที่	จุดเสี่ยง	แนวทางการแก้ไข
๓	บริเวณทางตรง	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณที่มีหน้าตัดถนนスマ่น เช่นเมื่อวิ่งแบบแคบ ทางชารุด ทางก่อสร้างคราวมีป้ายแสดงเตือนผู้ขับขี่ล่วงหน้าอย่างน้อย ๑๐๐ เมตร เช่น การทาสีสะท้อนแสงบริเวณเชิงสะพานให้สามารถมองเห็นได้ในเวลากลางคืนอย่างชัดเจน - ทำสีให้สัญลักษณ์บริเวณผิวจราจรมีความต่างระดับให้สามารถสังเกตได้อย่างชัดเจน
๔	บริเวณทางแคบ	<ul style="list-style-type: none"> - ควรจัดทำป้ายแสดงเตือนผู้ขับขี่ล่วงหน้าอย่างน้อย ๑๐๐ เมตร เพื่อให้ผู้ใช้รถสามารถสังเกตได้อย่างชัดเจน - ให้ชัลล์ความเร็ว และให้รถทางออกขับขี่ฝ่านไปก่อน
๕	ความเร็ว	<ul style="list-style-type: none"> - ใช้เทคนิคการยับยั้งการจราจรหรือการสังการจราจร (Traffic Calming) - การใช้เบนซอลลดความเร็วเพื่อลดความเร็วของยานยนต์

มาตรการที่ ๓ ด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย

๑. จัดทำสื่อการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การขับขี่ยานพาหนะที่ปลอดภัย ผ่านช่องทางสื่อ อิเล็กทรอนิกส์ หรือเสียงตามสายตามหมู่บ้าน
๒. ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่จัดทำประกันภาคบังคับ ในขับขี่และการขับรถประจำปี
๓. มาตรการดำเนินการควบคุมลักษณะยานพาหนะที่ไม่ปลอดภัย

มาตรการที่ ๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย “๑๐ รสม”

๑. ร. คือ ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
๒. ส. คือ ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร และไม่ขับรถย้อนศร
๓. ข. คือ มีใบขับขี่ คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่แข่งในที่คับขัน
๔. ม. คือ ไม่ขับขี่รถขณะเมาสุรา, สมมวนนิรภัย, ไม่ใช้รถมอเตอร์ไซค์ที่ไม่ปลอดภัย และไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

มาตรการที่ ๕ ด้านการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

๑. ซักซ้อมแผนรับมืออุบัติเหตุหมู่ ๑ ครั้ง/ปี
๒. เตรียมความพร้อมด้านการช่วยเหลือ ภูชีพ การจัดการเตรียมความพร้อมประสานงานหน่วยภูชีพ ภูภัย ทั้งทางด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๓. จัดทำสื่อการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ช่องทางการช่วยเหลือและขั้นตอนการขอรับการช่วยเหลือ

๑๓. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๒ ช่วง ได้แก่

๑. ช่วงเตรียมความพร้อม

- จัดทำแผนปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาล จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ และแต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์ฯ เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลตามมาตรการบังคับ ใช้กฎหมายและมาตรการเน้นหนัก โดยกำหนดตัวบุคคล หน่วยงานที่ต้องรับผิดชอบให้ชัดเจน สามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง รวมทั้งการพิจารณามอบหมายภารกิจสำคัญต่างๆ รองรับในแต่ละดับ

- สำรวจจุดเสี่ยง/จุดอันตรายต่อการเกิดอุบัติเหตุและดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จก่อนเทศบาลฯ

- กำหนดการจุดตรวจ/ค่าณฑ์ตรวจร่วมแบบบูรณาการ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายจราจรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยคณะกรรมการการตั้งจุดตรวจและจุดบริการในช่วงเทศบาล มีอำนาจหน้าที่ในการวางแผนการตั้งจุดตรวจ จุดบริการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เหมาะสมกับสภาพปัจจุบันในพื้นที่ โดยใช้ข้อมูลอุบัติเหตุของตัวตรวจ และข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุช่วงเทศบาลมาประกอบการพิจารณาวางแผนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน - กำหนดตั้งจุดสกัดประจำหมู่บ้าน/ชุมชน บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างหมู่บ้าน/ชุมชน ระหว่างรอยต่อถนนสายหลัก สายรอง โดยการมีกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร เพื่อเป็นการป้องกันและเฝ้าระวังผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ รวมทั้งบริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

- การทำป้ายประชาสัมพันธ์ให้ทราบล่วงหน้าอย่างชัดเจน รวมทั้งมีการประชาสัมพันธ์สื้นทางต่างๆ ภายในพื้นที่ยังมีจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง หรือลักษณะอันตรายอื่นๆ และจุดก่อสร้างทางทึ้งในถนนสายหลัก และถนนสายรองเพื่อลดความเสี่ยงของผู้ไม่ชำนาญเดินทาง

- กำหนดเขตพื้นที่เล่นน้ำส่งgranต์ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรโดยเครื่องครัด ตลอดจนการเล่นน้ำส่งgranต์อย่างสุภาพดีงาม

- ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างจริงจังอย่างต่อเนื่อง ตลอดจนประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบให้ประชาชนได้ทราบว่าในช่วงปฏิบัติการรณรงค์ในช่วงเทศบาลจะมีการบังคับใช้กฎหมายลงโทษขั้นสูงสุด ตลอดจนการดำเนินคดีกับผู้ปักครองกรณีผู้ปักครองมีส่วนรับผิดชอบด้วยตาม พ.ร.บ. คุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖

- ฝึกซ้อมแผนการรับมืออุบัติเหตุใหญ่ และการติดต่อสื่อสาร

- ประชุมทำความเข้าใจระบบการรายงานผล การฝึกซ้อมการใช้งานระบบรายงาน

๒. ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น

- ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาล ดำเนินการอำนวยการ สั่งการและประสานการปฏิบัติ ติดตามผลการปฏิบัติงานตลอดช่วงดำเนินการณรงค์

- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจแบบบูรณาการเพื่อป้องคัดใช้กฎหมายจราจร ตลอดจนการอำนวยการจราจรอ่างต่อเนื่อง

- การตั้งจุดสกัดประจำชุมชน ร่วมกับหมู่บ้านและชุมชน เพื่อเสริมประสิทธิภาพของจุดตรวจ/ด่านตรวจ

- การตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกการเดินทางและสภาพการจราจร เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

- การบังคับใช้กฎหมายควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยเฉพาะการจำหน่ายในสถานที่และเวลาห้ามจำหน่าย การจำหน่ายแก่บุคคลอายุน้อยกว่า ๒๐ ปี

- ให้มีการปรับแผนและมาตรการต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์

๑๔. ตัวชี้วัด

๑. แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศบาลลดลง

๒. ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข

๓. ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น

๑๕. การประสานการปฏิบัติ

๑. ให้หน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาล เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราภัย ภารกิจ งบประมาณ และการณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห้วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๒. เทศบาลตำบลเวียงสรวย ที่มีหน้าที่รับผิดชอบตามแผนนี้ จัดทำแผนรองรับให้สอดคล้องกับแผนของอำเภอ โดยยึดหลักในการอำนวยการความสะดวก การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยตั้งเป้าหมายไว้ว่าจำนวนอุบัติเหตุจะต้องลดลงกว่าเดิมตามที่กระทรวงมหาดไทยกำหนด

๓. อำเภอ รวมทั้งส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง หน่วยสนับสนุน แจ้งรายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบหมายเลขอรหัสพท การติดต่อสื่อสารที่สามารถติดต่อได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ให้ศูนย์ปฏิบัติการร่วมฯ เพื่อการประสานงาน

๔. กรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรง และเกินขีดความสามารถในการช่วยเหลือของเทศบาลตำบลเวียงสรวย ให้รายงานขอรับการสนับสนุนการช่วยเหลือจากอำเภอ/หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด หรือทางเครือข่ายมีสื่อสารที่สามารถติดต่อได้โดยเร็วที่สุด

๕. หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้รายงานให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอทรายโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

๑๖. ธุรการและการส่งบำรุง

๑๖.๑ ธุรการ

- ตามสายงานปกติ
- งานธุรการของศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนช่วงเทศกาลอยู่ในความรับผิดชอบของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด เทศบาลตำบลเวียงสรวย

๑๗. การบังคับบัญชาและการติดต่อสื่อสาร

๑๗.๑ การบังคับบัญชา

ศูนย์ปฏิบัติร่วมการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ตีกันป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยมี

- | | |
|--|-------------------------|
| (๑) นายกเทศมนตรีตำบลเวียงสรวย | ผู้อำนวยการศูนย์ |
| (๒) รองนายกเทศมนตรีตำบลเวียงสรวย | รองผู้อำนวยการศูนย์ |
| (๓) รองนายกเทศมนตรีตำบลเวียงสรวย | รองผู้อำนวยการศูนย์ |
| (๔) ปลัดเทศบาลตำบลเวียงสรวย | ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์ |
| (๕) ผู้อำนวยการกองช่าง | คณะกรรมการ |
| (๖) ผู้อำนวยการกองคลัง | คณะกรรมการ |
| (๗) หัวหน้าสำนักปลัด | คณะกรรมการ |
| (๘) หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป | คณะกรรมการ |
| (๙) นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | เลขานุการ |
| (๑๐)เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | ผู้ช่วยเลขานุการ |